

فیلتر با کیفیت و استاندارد چه ویژگی هایی دارد ؟

۱.اندازه و ابعاد فیلتر هوا

عدم اندازه مناسب باعث قرارنگرفتن صحیح در جای خود و تصفیه نکردن درست هوای کثیف می شود.

۲.جنس کاغذ (یا الیاف) با کیفیت فیلتر هوا

عدم کیفیت خوب کاغذ باعث هوادهی کم و ناقص سوختن بنزین و گازوئیل می شود.

۳.خط های نشانه بر روی کاغذ فیلتر هوا

جابه جایی خط ها باعث هوادهی کم و ناقص سوختن بنزین و گازوئیل می شود.

۴.مقدار کاغذ مصرف شده در فیلتر هوا یا سطح فیلتراسیون

مقدار کاغذ کمتر باعث زود کثیف شدن فیلتر و عمر کم فیلتر می شود.

۵.آبند و اشرفیلتر های فلزی

کنده شدن و اشرفیلتر باعث تصفیه نکردن درست هوای کثیف می شود.

۶.مواد پلی یورتان با کیفیت

عدم استفاده از مواد پلی یورتان با کیفیت باعث آبند نشدن فیلتر و ترکیدگی فوم در فیلتر های استوانه ای می شود.

۷.چسب استفاده شده بین چین های کاغذ فیلتر کتابی

عدم داشتن چسب با کیفیت باعث باز شدن چسب در اثر حرارت و تصفیه نکردن درست هوای کثیف می شود.

۸.چسب فیلتر فلزی (چسب بین کاغذ و سروه فلزی فیلتر هوا)

عدم داشتن چسب با کیفیت باعث کنده شدن کاغذ از سطح فلز شده و تصفیه نکردن درست هوای کثیف می شود.

۱. اندازه و ابعاد فیلتر هوا

در صورتی که ابعاد و اندازه فیلتر هوا درست نباشد ، فیلتر، دیگر کارآیی لازم را ندارد و تمامی هوای کثیف و گرد و غبار وارد موتور شده که آسیب زیادی به موتور می زند .

**** بروز مشکل : آسیب به موتور و شمع ها و لرزش ماشین**

۲. جنس کاغذ (یا الیاف) با کیفیت فیلتر هوا

در صورت استفاده از کاغذ (یا الیاف) نامرغوب و ب کیفیت منافذ کاغذ بخوبی کار تصفیه هوا را انجام نمی دهد و هوادهی کم می شود که باعث ناقص سوختن بنزین و گازوئیل و مصرف بالای سوخت می شود .

**** بروز مشکل : روشن شدن چراغ چک موتور و لرزش ماشین**

۳. خط های نشانه بر روی کاغذ فیلتر هوا

خط بر روی کاغذ نشان دهنده مسیر عبوری هوا از کاغذ می باشد . به دلیل اینکه سوراخ ها شکل قیف دارند و اگر کاغذ بر عکس در جای خود قرار بگیرند، راندمان و هوادهی فیلتر خیلی کم می شود و باعث ناقص سوختن بنزین و گازوئیل و مصرف بالای سوخت می شود .

**** بروز مشکل : باعث خفگی و روشن شدن چراغ موتور و لرزش ماشین می شود .**

۴. مقدار کاغذ مصرف شده در فیلتر هوا یا سطح فیلتراسیون

اگر کاغذ (الیاف) کمتری در تولید فیلتر هوا مصرف شود ، راندمان و هوادهی کمتر می شود و فیلتر زودتر از موعد کثیف و عمر مفید فیلتر کوتاه تر می شود و بعد از مدت کوتاهی هوای کمتر به موتور رسیده و در نتیجه باعث ناقص سوختن بنزین و گازوئیل شده و مصرف بالای سوخت رادری دارد .

**** بروز مشکل : بعد از مدت کوتاهی باعث خفگی و روشن شدن چراغ موتور و لرزش ماشین می شود.**

۵. آبندها و اثر فیلتر های فلزی

در فیلترهای فلزی به علت استفاده از چسب غیر استاندارد و کنده شدن قسمت هایی از واشر در اثر تکان های ماشین ، عمل آبندها بخوبی انجام نمیشود و هوای کثیف و گرد و غبار وارد موتور شده و آسیب زیادی به موتور می زند .

**** بروز مشکل : آسیب به موتور و شمع ها و لرزش ماشین**

۶. مواد پلی یورتان با کیفیت

در فیلتر های استوانه ای که انتهای آنها بسته است ، در صورتی که فوم بی کیفیت ، نرم و ضعیف باشد بر اثر مکش هوا ، فوم ترکیده و پاره میشود که باعث میشود تمامی هوای کثیف و گرد و غبار وارد موتور شده و آسیب زیادی به خودرو می زند .

*** بروز مشکل : آسیب به موتور و شمع ها و لرزش ماشین

۷. چسب استفاده شده بین چین های کاغذ فیلتر کتابی

در فیلتر های کتابی به علت استفاده از چسب های غیر استاندارد و مقاومت کم چسب در برابر حرارت بالا ، قسمت هایی از کاغذ از هم جدا و هوای کثیف و گرد و غبار وارد موتور شده و آسیب به موتور می زند .

*** بروز مشکل : آسیب به موتور و شمع ها و لرزش ماشین

۸. چسب فیلتر فلزی (چسب بین کاغذ و سروه فلزی فیلتر هوا)

در فیلتر های فلزی اگر از چسب بی کیفیت استفاده شود ، کاغذ از فلز جدا شده و باعث می شود تمامی هوای کثیف و گرد و غبار وارد موتور خودرو شود .

*** بروز مشکل : آسیب به موتور و شمع ها و لرزش ماشین

دایا قابل اعتماد و خوشنام